



Lyberta
TECHNOLOGIE PARTAGÉE



HISTORIQUE

« Lyberta » a été fondée autour d'un bouquet technologique imaginé à partir de deux co-brevets CNES/Lyberta issus du milieu spatial > et adaptés à un usage grand public :

- >La sonde magnétique
- >Le protocole ballons

>Une technologie innovante de géo localisation, diffusant de l'information en temps réel, sans recours aux systèmes satellites.

DES PARTENAIRES EXPÉRIMENTÉS POUR ACCOMPAGNER NOTRE DÉVELOPPEMENT...

Les acteurs majeurs dans le domaine de la recherche et de l'innovation se sont regroupés autour de «Lyberta»...



Lyberta

TECHNOLOGIE PARTAGÉE

FONCTIONNEMENT

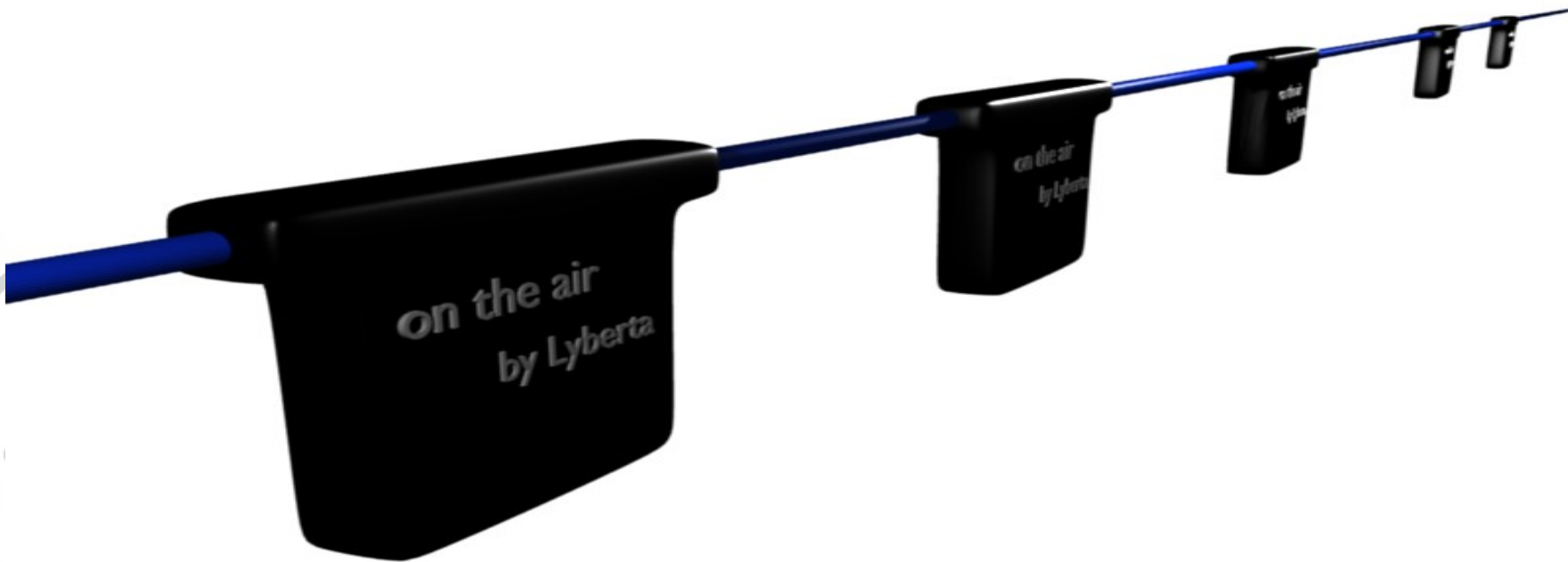


Sonde NEUROLYB by Lyberta
(à mesure différentielle)

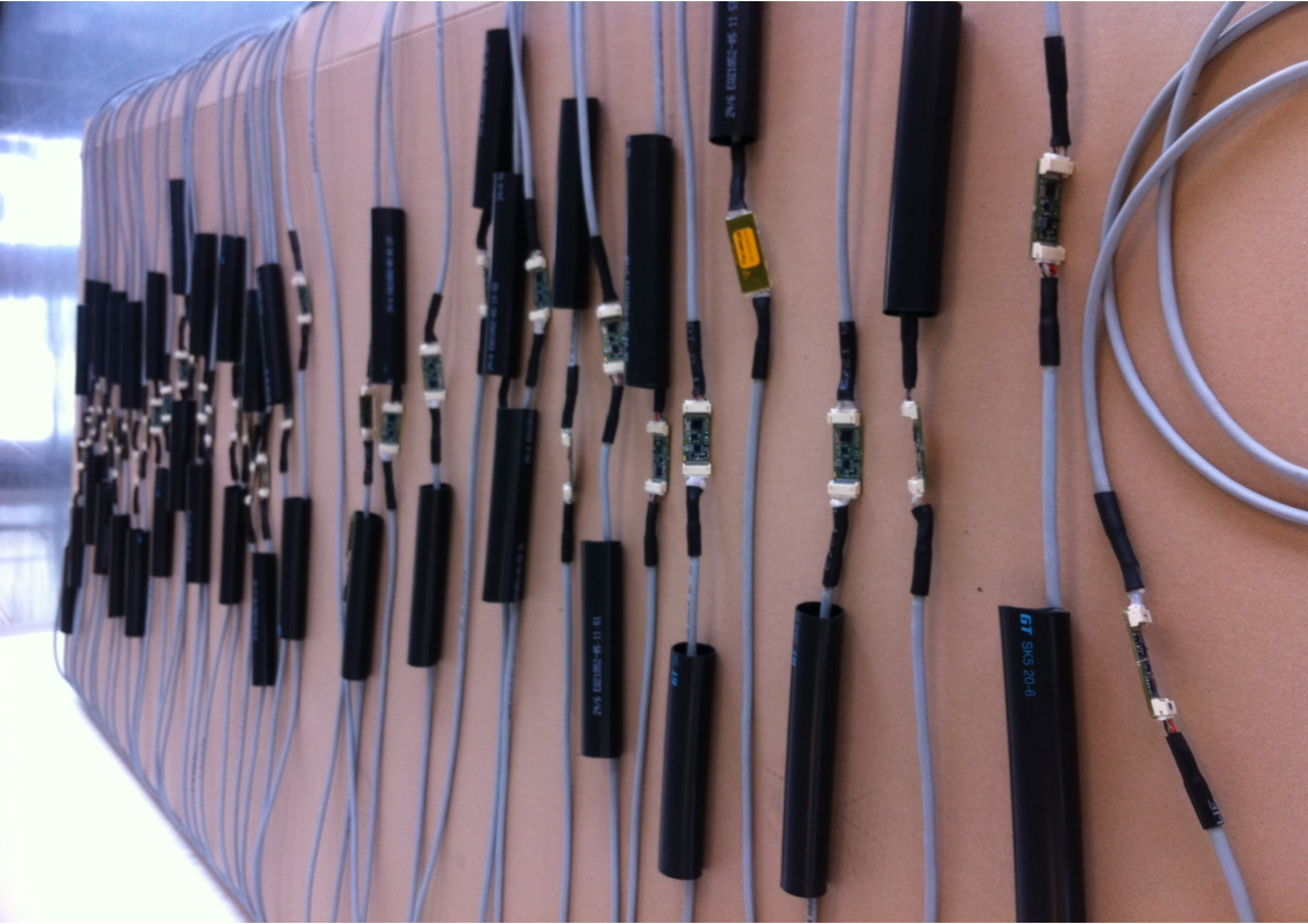
- > Une sonde constituée de multiples capteurs métrologiques capables d'analyser et de reporter les variations du champs magnétique terrestre.
- > Notre sonde est dotée d'un micro-processeur, « ordinateur calculateur », permettant de traiter intelligemment le signal (type Smartphone).
- > Sans avoir recours aux systèmes satellites, l'information est portée par chacune des sondes qui peuvent communiquer (émettre et recevoir) entre elles dans un « protocole de rang ».

Co Brevet déposé CNES/Lyberta

Spécificité / un Bus de sondes



Co Brevet déposé CNES/Lyberta



PRÉSENTATION



- > Notre technologie pratique et économique, est fondée sur la création d'un réseau de sondes multi capteurs et d'un protocole qui autorise la communication entre elles.
- > Deux propriétés principales de cette technologie :
 - Une implantation facile dans son environnement extérieur
 - Un budget global « abordable » en raison de son fonctionnement sans GPS



LA FIABILITÉ DE LA COMMUNICATION : NOTRE DIFFÉRENCE



- > La communication de notre réseau « Neurolyb » (ensemble des sondes) constitue une force de notre solution:
- Chaque sonde a une double fonction (routeur / récepteur)
- L'information peut se transmettre sans GPS sur plusieurs kilomètres linéaires de sonde en sonde...
- La transmission des informations par onde se fait dans un « canal » sécurisé pour éviter les perturbations WIFI.

1^{ère} Application les Stationnements de voirie



1

Voiture abonnée équipée d'un badge RFID.
Nom, durée du stationnement, numéro ...

2

La puce reconnaît les abonnés au système et transmet les informations au serveur général.

Un capteur ultrasensible indique par transmission RFID quel type de véhicule occupe la place.

3

4

Un collecteur de rue transmet (par 3G) les informations à un serveur général.

5

Le serveur général renvoie les informations vers les abonnés.

Les informations sont transmises sur un téléphone intelligent ou sur la télématique embarquée.

Applications Smartphone



Iphone et Android

Lyberta
TECHNOLOGIE PARTAGÉE

Nos premières références

le Grand
TOULOUSE
communauté urbaine

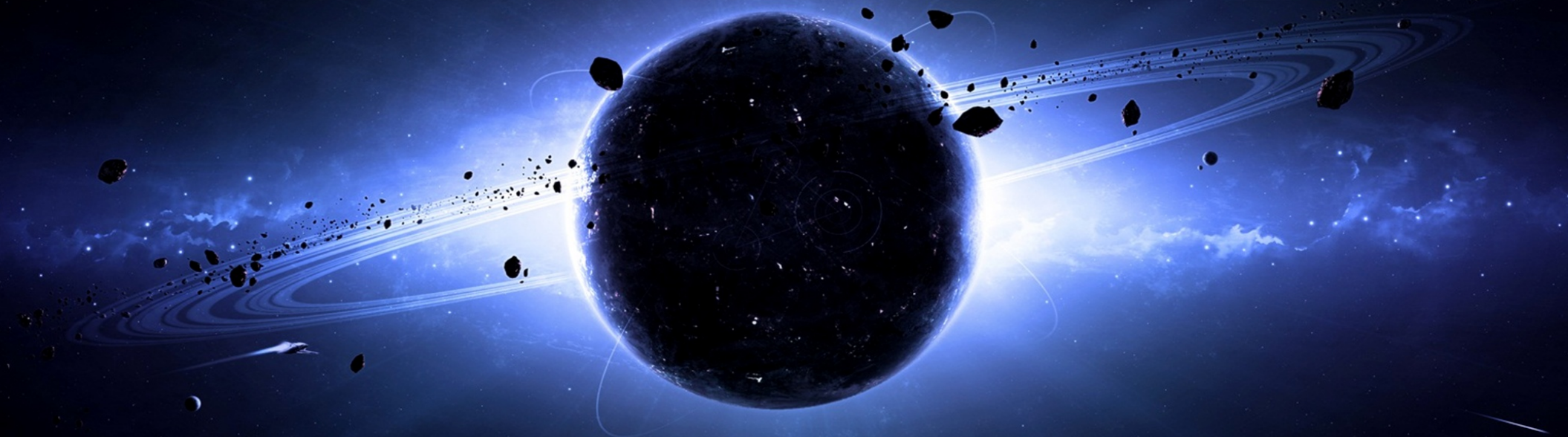
@egis

E.LECLERC 



Lyberta

TECHNOLOGIE PARTAGÉE



Lyberta SAS
19, chemin de la loge
Pépinière d'entreprise du Ramier
31400, Toulouse, France

Patrick Givanovitch
Directeur général
+33 (0)5 61 32 93 98
contact@lyberta.com
<http://presse.lyberta.com>